
DECRETO LEGGE N. 2 del 13/01/2003

(Approvato dal Consiglio dei Ministri il 10/01/2003 e pubblicato nella G.U. del 13/01/03 che reintroduce le misure agevolative in materia di tasse automobilistiche di cui art. 2 del D.L. n. 138/02 convertito nella Legge n. 178 dell'8 agosto 2002)

L'obiettivo rimane l'eliminazione dei veicoli sprovvisti di qualsiasi dispositivo ecologico.

- Termini e scadenze del d.l. n. 2/03 -

Gli eco-incentivi sono riservati agli acquisti, anche in locazione finanziaria, di autoveicoli con dispositivi antinquinamento conformi alle normative comunitarie effettuati **dal 13 gennaio 2003 fino al 31 marzo 2003.**

- Agevolazioni introdotte -

Esenzione dell'IPT e delle tasse di proprietà per l'acquisto di autoveicoli a seguito della rottamazione dei veicoli di rilevante anzianità

- Requisiti dei veicoli da acquistare -

Autovetture

- Veicoli per trasporto persone aventi al massimo 9 posti compreso il conducente.

Autoveicoli per il trasporto promiscuo:

- Veicoli con massa compl. NON superiore a 35 q.li, destinati al trasporto di persone e cose, aventi al massimo 9 posti compreso il conducente.
- Veicoli con massa compl. NON superiore a 45 q.li, se a trazione elettrica o a batteria, destinati al trasporto di persone e cose, aventi al massimo 9 posti compreso il conducente.

Sono esclusi tutti gli autocarri, tutti i motocarri ed i motoveicoli

Veicoli non superiori 85 Kw (Kilowatt)

Per i soli veicoli usati:

- Garanzia di un anno
- Revisione effettuata a norma di Legge:
Sono esentati da revisione gli autoveicoli con meno di 24 mesi dall'immatricolazione; oltre i 24 mesi dall'immatricolazione la revisione deve essere effettuata entro i 12 mesi antecedenti alla data di acquisto.
- Devono essere venduti da un esercente l'attività di commercio veicoli
- Devono essere conformi alle direttive CEE n. 94/12. (Euro 2 e successive)

Fra gli usati rientrano anche i veicoli a KM zero

- Requisiti del venditore -

Esercitare l'attività di commercio di veicoli nuovi di fabbrica

Esercitare l'attività di commercio di veicoli usati

Aver acquistato il veicolo incentivato in regime del margine ART.56 (Legge Dini)

Il venditore non può essere un privato (né azienda, né consumatore)

- Data dell'atto di acquisto -

I veicoli incentivati devono essere acquistati - anche in leasing - dal 13/01/03 al 31/03/03. Il controllo del requisito temporale:

- **Per i veicoli NUOVI**
Fa fede la data di immatricolazione alla MCTC
- **Per i veicoli USATI**
Fa fede la data di autentica notarile

- Soggetti e condizioni per usufruire dei benefici -

Persone giuridiche e fisiche intestatarie alla data dell'entrata in vigore del D.L. 138/02 convertito nella Legge 178/02, di un veicolo non ecologico (benzina rossa).

Persona fisica (vedi allegato)

Qualora non intestataria può usufruire dei benefici se:

- Con familiare convivente, risultante dallo stato famiglia, intestatario anteriormente all'entrata in vigore del D.L. 138/02, di un veicolo non ecologico (benzina rossa);
- Erede del defunto ex intestatario dell'autoveicolo da rottamare (da comprovare con dichiarazione sostitutiva di atto notorio).

(Acquisto mediante contratto di LEASING)

Il veicolo nuovo può essere acquistato dalla società di leasing purché il nuovo locatario disponga dei requisiti e/o condizioni, previste dal D.L. 138/02 convertito nella Legge 178/02

- Persona giuridica intestataria di un veicolo non ecologico;
- Persona fisica intestataria di un veicolo non ecologico;
- Persona fisica con familiare convivente intestataria di un veicolo non ecologico;
- Persona fisica erede di un defunto ex intestatario di un veicolo non ecologico.

- Obblighi del venditore -

(In relazione all'intestazione dell'autoveicolo incentivato)

Fornire i normali documenti per la trascrizione al PRA

Fornire l'apposita autocertificazione ai sensi del DPR n. 445/00 in cui devono essere indicati (vedi allegato)

Per i veicoli NUOVI:

- La normativa CE dell'autoveicolo incentivato;
- La targa dell'autoveicolo da rottamare;
- Il rapporto (familiare convivente) con il beneficiario delle agevolazioni.

(In relazione all'intestazione dell'autoveicolo incentivato)

Fornire i normali documenti per la trascrizione al PRA

Fornire l'apposita autocertificazione ai sensi del DPR n. 445/00 in cui devono essere indicati (vedi allegato)

Per i veicoli USATI:

- La normativa CE dell'autoveicolo incentivato;
- La targa dell'autoveicolo da rottamare;
- Il rapporto (familiare convivente) con il beneficiario delle agevolazioni;
- La presenza della garanzia di un anno sul veicolo incentivato;
- La revisione regolare a norma di Legge.

- Obblighi del venditore -

(In relazione all'autoveicolo da rottamare)

Entro quindici giorni deve:

- Consegnare l'autoveicolo da rottamare ad un demolitore autorizzato;
- Provvedere alla richiesta di cancellazione per demolizione dell'autoveicolo presso il PRA di competenza;
- Rilasciare all'acquirente la ricevuta di presa in carico del veicolo da rottamare da parte del demolitore autorizzato.

Il veicolo non ecologico, utilizzato per usufruire dei benefici previsti dal D.L. n.138 dell'8 luglio 2002 convertito nella Legge n.178 dell'8 agosto 2002, non può essere più rimesso in circolazione

- Agevolazioni -

L'autoveicolo nuovo di fabbrica:

- E' esente dal pagamento di IPT (Imposta Provinciale di Trascrizione) per la prima immatricolazione
- E' esente dal pagamento degli emolumenti, diritti ed imposta di bollo al PRA per la prima immatricolazione
- E' esente dal pagamento del 1° bollo e dei due successivi

Anche in caso di rivendita dell'autoveicolo non è dovuto il pagamento del bollo fino alla scadenza del periodo agevolato

L'autoveicolo usato:

- E' esente dal pagamento di IPT (Imposta Provinciale di Trascrizione) per il primo trasferimento di proprietà
- E' esente dal pagamento degli emolumenti, diritti e imposta di bollo al PRA per il primo trasferimento di proprietà

- Cosa si continua a pagare -

Veicoli nuovi

- Versamenti alla MCTC per emissione targhe e carta di circolazione;
- Marca da bollo sull'atto di vendita;
- Oneri notarili e di agenzia.

Veicoli Usati

- Versamenti alla MCTC per l'emissione dell'etichetta adesiva / carta di circolazione;
- Marca da bollo su atto di vendita;
- Oneri notarili e di agenzia;
- Tasse di proprietà.

In entrambi i casi si pagano emolumenti diritti e imposta di bollo per la trascrizione al PRA della cancellazione per demolizione del veicolo non ecologico