

## NUOVA TARGATURA CICLOMOTORI

Il DPR 153 del 6 Marzo 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 15.04.2006 n° 89, modifica il Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada al fine di adeguarlo alle novità pubblicate, di cui al vigente articolo 97 del Codice della Strada.

Si sottolinea che il Decreto entrerà in vigore il 14 Luglio 2006 in quanto sono previsti dei provvedimenti del DTT per dettare le disposizioni procedurali.

Questo Decreto individua il nuovo modello di targa del ciclomotore, la cui fabbricazione per ora è sempre riservata solo allo Stato, non saranno quindi targhe personalizzabili.

Il nuovo modello di targa non sarà più abbinata solo al proprietario del ciclomotore, bensì anche al ciclomotore stesso. ***Il nuovo Certificato di Circolazione abbinerà infatti la targa personale, il titolare della targa e il telaio del ciclomotore*** (chi dispone di più ciclomotori avrà una diversa targa personale). Saranno abilitati al rilascio del nuovo Certificato di Circolazione il Dipartimento dei Trasporti Terrestri (ex Motorizzazione) e gli Studi di Consulenza Automobilistica (ex legge 264/1991).

I passaggi di proprietà dei ciclomotori avverranno riabbinando, e quindi ristampando, il Certificato di Circolazione alla targa personale dell'acquirente, mentre il venditore tratterà la propria targa personale per un'eventuale riassegnazione ad un altro ciclomotore.

Sarà possibile provvedere alla reimmatricolazione in caso di perdita della targa, al duplicato in caso di perdita del Certificato di Circolazione nonché al cambio sede per gli intestatari diversi dalle persone fisiche, per le quali la procedura di cambio indirizzo/trasferimento di residenza sarà la stessa già prevista per i veicoli.

La sostituzione della targa personale e del Certificato di Idoneità Tecnica pregressi è prevista solo su base volontaria, ad esempio per la necessità di avere un documento abilitante alla circolazione in due (omologazione permettendo e purché alla guida ci sia un maggiorenne).