



Report Survey Online

La crisi dei microchip per il settore automotive

2° survey – luglio 2021

160 rispondenti tra operatori ed esperti del settore automotive

Area dell'indagine

- Dalla fine del 2020 una grave carenza di microchip ha colpito molti settori industriali tra cui quello automotive. La domanda supera di molto la capacità produttiva e non è ancora chiaro se si tratti di una crisi congiunturale oppure se sia strutturale e dipenda da motivazioni politico-economiche.
- La crisi potrebbe avere degli impatti collaterali che riguardano il mercato delle auto usate e anche la configurazione dell'offerta delle vetture nuove.

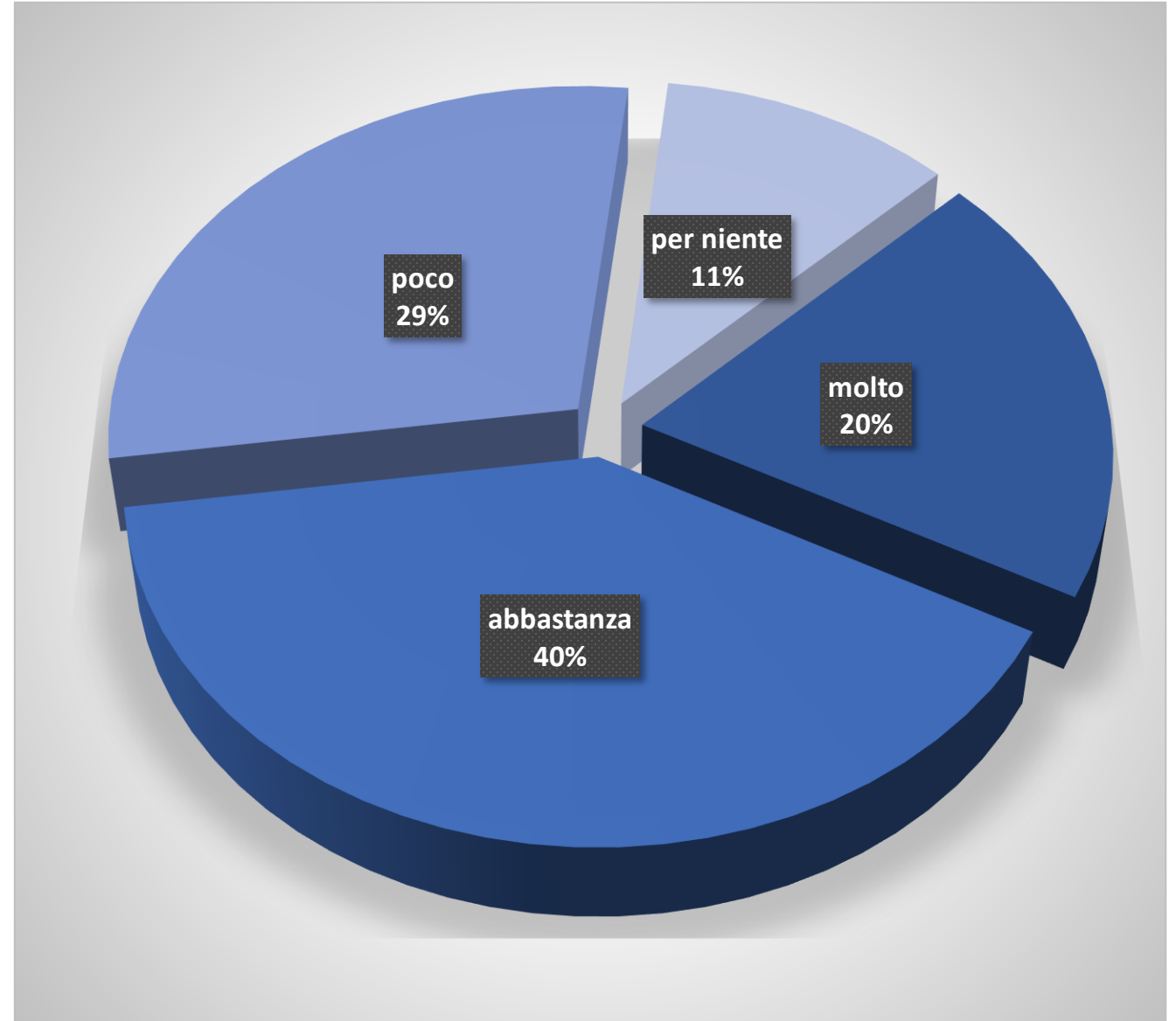
Key findings

AgitaLab

- Sei rispondenti su 10 ritengono che la crisi dei microchip per il settore automotive sia congiunturale e che dipenda dal lockdown, che ha fatto esplodere le vendite di device elettronici mentre l'industria auto rallentava la produzione e di conseguenza la domanda dei chip.
- Più della metà del campione ritiene che il settore automotive sia svantaggiato nella fornitura dei microchip rispetto ad altri settori, come l'elettronica, perché compra a prezzi più bassi.
- Però a parte la pandemia, e più in generale, la stragrande maggioranza dei rispondenti intravede che la crisi dei microchip sia legata ai contrasti economici tra USA-Cina.
- La crisi dei microchip ha effetti sul mercato dell'usato di auto: sette rispondenti su dieci ritengono che l'allungamento dei tempi di produzione produce un incremento della domanda di vetture usate facendone salire i prezzi.
- La scarsità di chip per l'auto sta spingendo ad eliminare alcuni optional marginali per il 60% del campione.

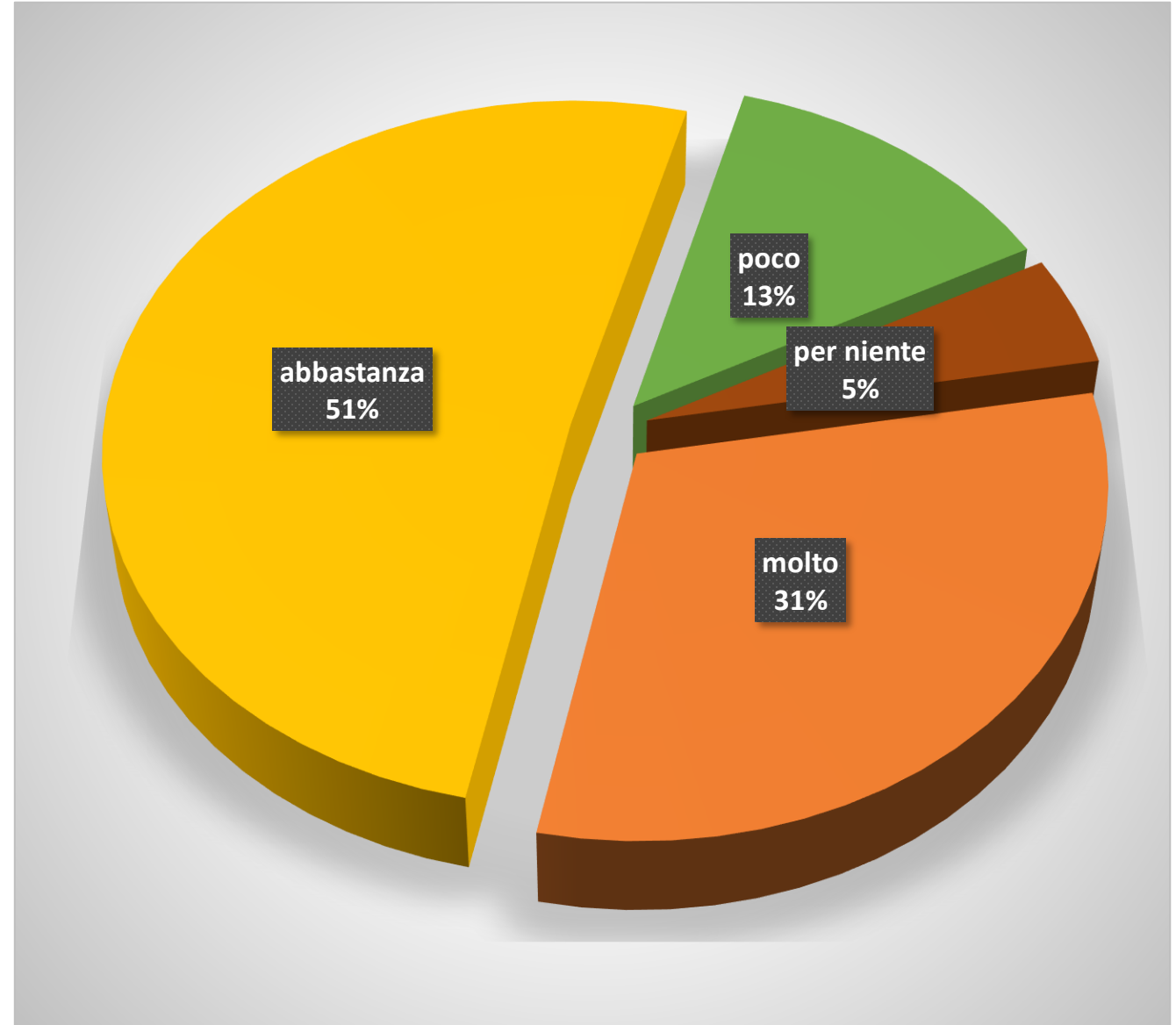
La crisi dei microchip è congiunturale e dipende dal lockdown, che ha fatto esplodere le vendite di PC, TV e smartphone mentre l'industria auto fermava/rallentava la produzione e di conseguenza la domanda di chip.

Concordi con questa affermazione?



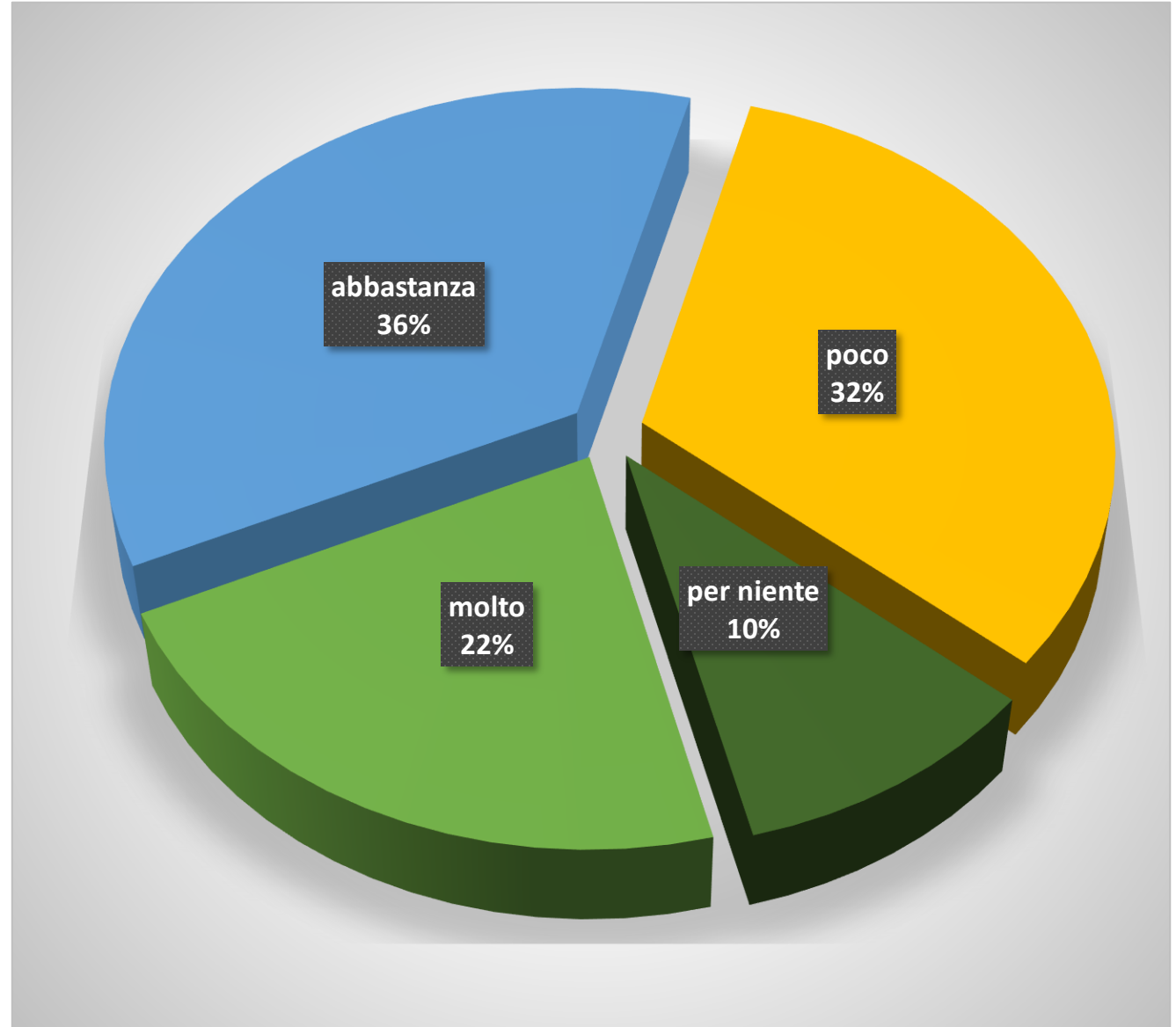
Pandemia a parte, la crisi è strutturale per i contrasti USA-Cina: l'America impedisce alla Cina l'accesso alla produzione di chip di qualità, mentre la Cina controlla gran parte delle materie prime in Cina e in Africa.

Concordi con questa affermazione?



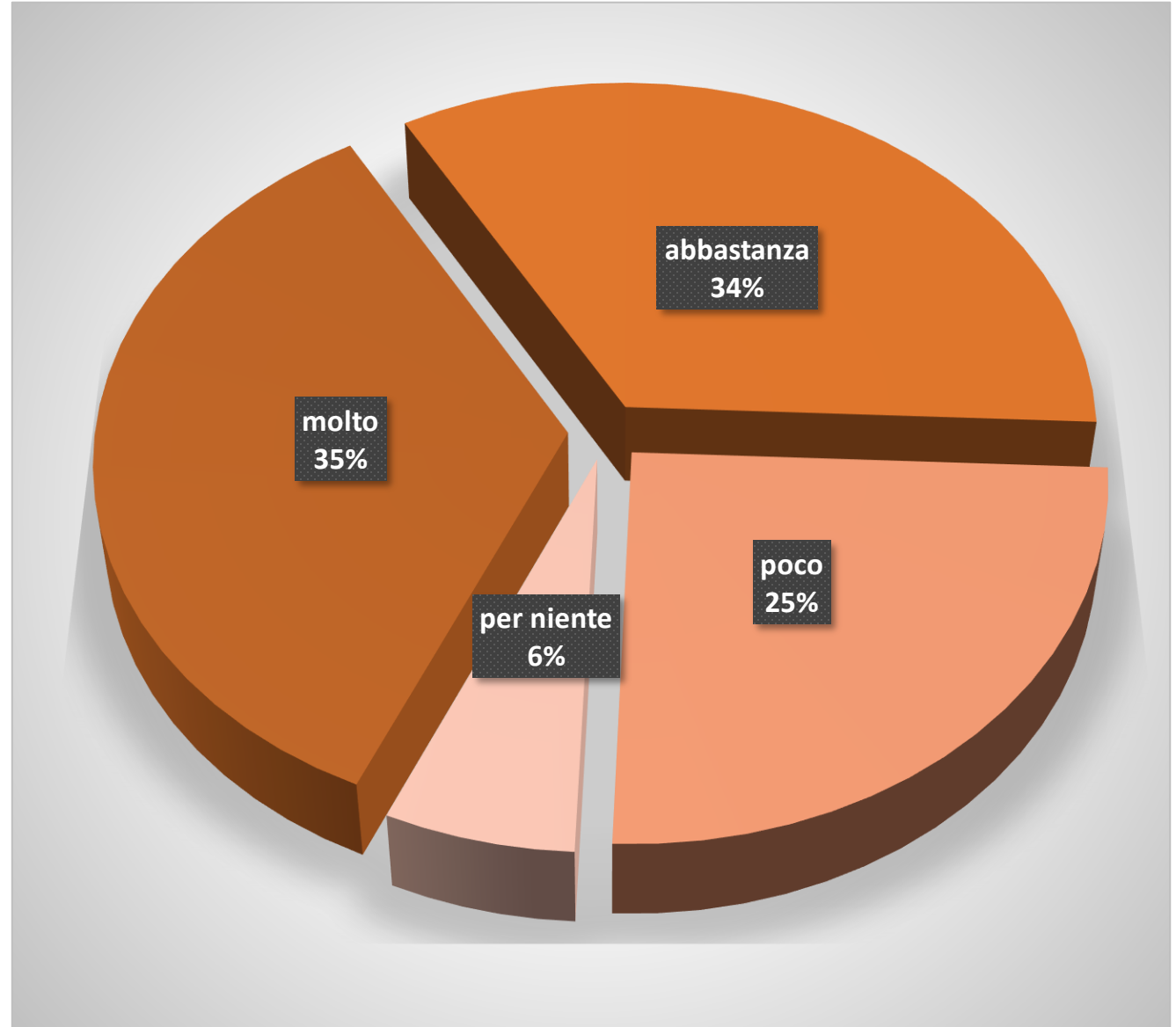
Il settore automotive è svantaggiato nella fornitura dei microchip rispetto ad altri settori come l'elettronica perché compra a prezzi più bassi.

Concordi con questa affermazione?



L'allungamento dei tempi di produzione sta aumentando la domanda di vetture usate facendone salire i prezzi.

Concordi con questa affermazione?



La scarsità di chip per l'auto spinge ad eliminare alcuni optional marginali/ancillari.

Concordi con questa affermazione?

